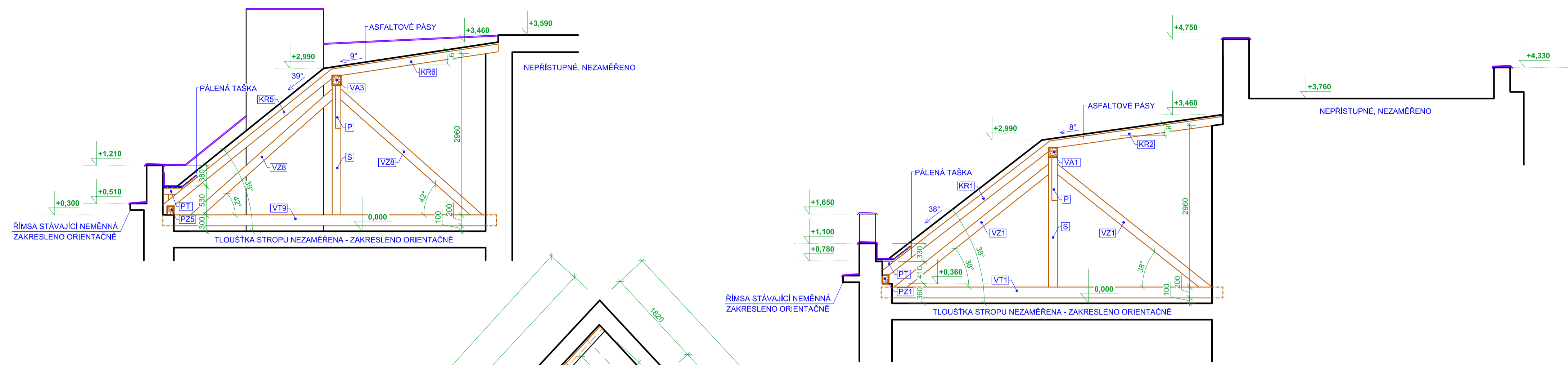


ŘEZ A-A'

ŘEZ B-B'



VÝPIS ŘEZIVA

| OZN. | NÁZEV PRVKU | KS | B | H | L | CELKEM | KUBATURA |
|------|----------------|----|-----|-----|-------|--------|-------------------|
| | | | | | | | [m ³] |
| VT1 | VAZNY TRÁM | 4 | 180 | 200 | 5880 | 23520 | 0,85 |
| VT2 | VAZNY TRÁM | 1 | 180 | 200 | 6000 | 6000 | 0,22 |
| VT3 | VAZNY TRÁM | 1 | 180 | 200 | 2770 | 2770 | 0,10 |
| VT4 | VAZNY TRÁM | 1 | 180 | 200 | 6480 | 6480 | 0,23 |
| VT5 | VAZNY TRÁM | 1 | 180 | 200 | 5320 | 5320 | 0,19 |
| VT6 | VAZNY TRÁM | 1 | 180 | 200 | 6830 | 6830 | 0,25 |
| VT7 | VAZNY TRÁM | 1 | 180 | 200 | 2870 | 2870 | 0,10 |
| VT8 | VAZNY TRÁM | 1 | 180 | 200 | 5720 | 5720 | 0,21 |
| VT9 | VAZNY TRÁM | 1 | 180 | 200 | 5770 | 5770 | 0,21 |
| VT10 | VAZNY TRÁM | 1 | 180 | 200 | 5810 | 5810 | 0,21 |
| PZ1 | POZEDNICE | 1 | 120 | 160 | 20140 | 20140 | 0,39 |
| PZ2 | POZEDNICE | 1 | 120 | 160 | 4280 | 4280 | 0,08 |
| PZ3 | POZEDNICE | 1 | 120 | 160 | 8980 | 8980 | 0,17 |
| PZ4 | POZEDNICE | 1 | 120 | 160 | 4100 | 4100 | 0,08 |
| PZ5 | POZEDNICE | 1 | 120 | 160 | 12950 | 12950 | 0,25 |
| VA1 | VAZNICE | 1 | 160 | 180 | 19850 | 19850 | 0,57 |
| VA2 | VAZNICE | 1 | 160 | 180 | 4820 | 4820 | 0,14 |
| VA3 | VAZNICE | 1 | 160 | 180 | 12370 | 12370 | 0,36 |
| S | SLOUPEK | 11 | 180 | 160 | 2380 | 26180 | 0,75 |
| KR1 | KROKEV | 22 | 100 | 140 | 3890 | 85580 | 1,20 |
| KR2 | KROKEV | 20 | 100 | 140 | 3200 | 64000 | 0,90 |
| KR3 | KROKEV | 8 | 100 | 140 | 3960 | 31680 | 0,44 |
| KR4 | KROKEV | 4 | 100 | 140 | 2850 | 11400 | 0,16 |
| KR5 | KROKEV | 15 | 100 | 140 | 3970 | 59550 | 0,83 |
| KR6 | KROKEV | 13 | 100 | 140 | 3100 | 40300 | 0,56 |
| KR7 | KROKEV | 1 | 120 | 160 | 4330 | 4330 | 0,08 |
| KR8 | KROKEV | 1 | 120 | 160 | 4100 | 4100 | 0,08 |
| NKR1 | NÁROŽNÍ KROKEV | 1 | 120 | 160 | 4570 | 4570 | 0,09 |
| NKR2 | NÁROŽNÍ KROKEV | 1 | 120 | 160 | 3080 | 3080 | 0,06 |
| NKR3 | NÁROŽNÍ KROKEV | 1 | 120 | 160 | 4630 | 4630 | 0,09 |
| NKR4 | NÁROŽNÍ KROKEV | 1 | 120 | 160 | 2880 | 2880 | 0,06 |
| VZ1 | VZPĚRA | 10 | 140 | 160 | 3630 | 36300 | 0,81 |
| VZ2 | VZPĚRA | 1 | 140 | 160 | 4170 | 4170 | 0,09 |
| VZ3 | VZPĚRA | 1 | 140 | 160 | 3560 | 3560 | 0,08 |
| VZ4 | VZPĚRA | 1 | 140 | 160 | 4270 | 4270 | 0,10 |
| VZ5 | VZPĚRA | 1 | 140 | 160 | 3240 | 3240 | 0,07 |
| VZ6 | VZPĚRA | 1 | 140 | 160 | 4270 | 4270 | 0,10 |
| VZ7 | VZPĚRA | 1 | 140 | 160 | 3550 | 3550 | 0,08 |
| VZ8 | VZPĚRA | 6 | 140 | 160 | 3480 | 20880 | 0,47 |
| P | PÁSEK | 18 | 100 | 120 | 1420 | 25560 | 0,31 |
| PT1 | POMOČNÝ TRÁMEK | 1 | 120 | 160 | 1200 | 1200 | 0,02 |
| PT2 | POMOČNÝ TRÁMEK | 1 | 180 | 200 | 1840 | 1840 | 0,07 |
| | | | | | | | 12,09 |

POZNÁMKA: POMOČNÉ TRÁMKY, KTERÉ VYNAŠEJÍ BEDNĚNÍ POD ZAATÍKOVÝMI PLECHY NEJSOU V KUBATURÁCH ZAHNUTY A VE VÝKRESE JSOU ZNAČENY POUZE V REZECH.
 - NĚKTERÉ KROKVE BUDOU DLE POTŘEBY V MÍSTĚ NÁROŽÍ ZKRAČOVY, VÝPIS UVAŽUJE S NEZKRAČENÝMI PRVKY

INFORMACE

- STŘECHA:
 - ŠIKMÁ/PLOCHÁ, SKLON 3-38°
 - DVOUPLÁŠŤOVÁ STŘECHA - NEZATEPLENÁ
 - KRYTINA:
 - PÁLENÁ TAŠKA FRANCOUZSKÁ 12, ASFALTOVÉ PÁSY
 - POJISTNÁ HYDROIZOLAČNÍ FOLIE OD DODAVATELE STŘEŠNÍ KRYTINY
 - ZE SORTIMENTU DODAVATELE STŘEŠNÍ KRYTINY (HŘEBENÁČE, VĚTRACÍ TAŠKY, VÝLEZY...)
 - DŘEVĚNÝ KROV - STOJATÁ STOLICE
 - LEMOVÁNÍ KOMÍNŮ, PROSTUPŮ, ATIKY, SOUSEDNÍ STĚNY, ...
- NOSNÁ KONSTRUKCE STŘECHY:
 - KLEMPÍRSKÉ PRVKY:
- NADSTŘEŠNÍ ČÁSTI ZDĚNÝCH KOMÍNŮ BUDOU ZAPRAVENY A OPLECHOVÁNY
- MEZI BEDNĚNÍ A ZAATÍKOVÝ PLECH UMÍSTIT SEPARAČNÍ ASFALTOVÝ PÁS - SAMOLEPÍCÍ PÁSY (BEDNĚNÍ PRKEN NA PERO A DRAŽKU)
- DŘEVĚNÉ PRVKY KROVU VE STYKU SE ZDÍVEM BUDOU SEPAROVÁNY POMOČI ASFALTOVÉ LEPENKY
- VAŽNÉ TRÁMY BUDOU VE ZDIVU OSÁZENY DO KAPES VÝDÝ O 50 mm VĚTŠÍCH NEŽ JE ROZMĚR PRVKU A ULOŽENY BUDOU NA TRÁMEK Z TVRDÉHO DŘEVA
- VNITŘNÍ OSVĚTLENÍ, ANTÉNY A HROMOSVODY BUDOU DOČASNĚ DEMONTOVÁNY A PO REKONSTRUKCI STŘECHY UVEDENY DO PŮVODNÍHO STAVU VČETNĚ REVIZIE
- VÝŠKOVÉ KOTY SOUVISEJÍCÍ S PLOCHOU STŘECHOU SE MOHOU LIŠIT V ZÁVISLOSTI NA ODKRYTÉM STAVAJÍCÍM SOUVRSTVÍ PLOCHÉ STŘECHY
- JE NUTNÉ DODRŽET MINIMÁLNÍ SKLON PLOCHÉ STŘECHY NAD BYTEM 3°
- PŘÍSTUP NA STŘECHU JE POMOČI NĚKOLIKA SVĚTLÍKŮ
- SLOUPEK EL. VEDENÍ KOTVEN KE KONSTRUKCI KROVU
- PŘI REALIZACI JAKÉKOLI DÍLČÍ ČÁSTI OBJEKTU JE NUTNÉ POUŽÍVAT KOMPLETNÍ DOKUMENTACI VČETNĚ VŠECH PŘÍLOH
- VÝKRESOVÁ DOKUMENTACE K ÚČELŮM REALIZACE UDRŽOVACÍCH PRACÍ JE ZPRACOVÁNA V ROZSAHU PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ. V DALŠÍ FÁZI PROJEKTU BUDE DLE POTŘEBY ZPRACOVÁNA PROVÁDĚCÍ, PŘÍPADNĚ VÝROBNÍ, DOKUMENTACE. TOTÉŽ PLATÍ U KONKRÉTNÍ SPECIFIKACE K TRUHLÁŘSKÝM, ZÁMEČNICKÝM A KLEMPÍRSKÝM VÝROBKŮM
- DALŠÍ POTŘEBNÉ INFORMACE VIZ TEXTOVÁ ČÁST DOKUMENTACE

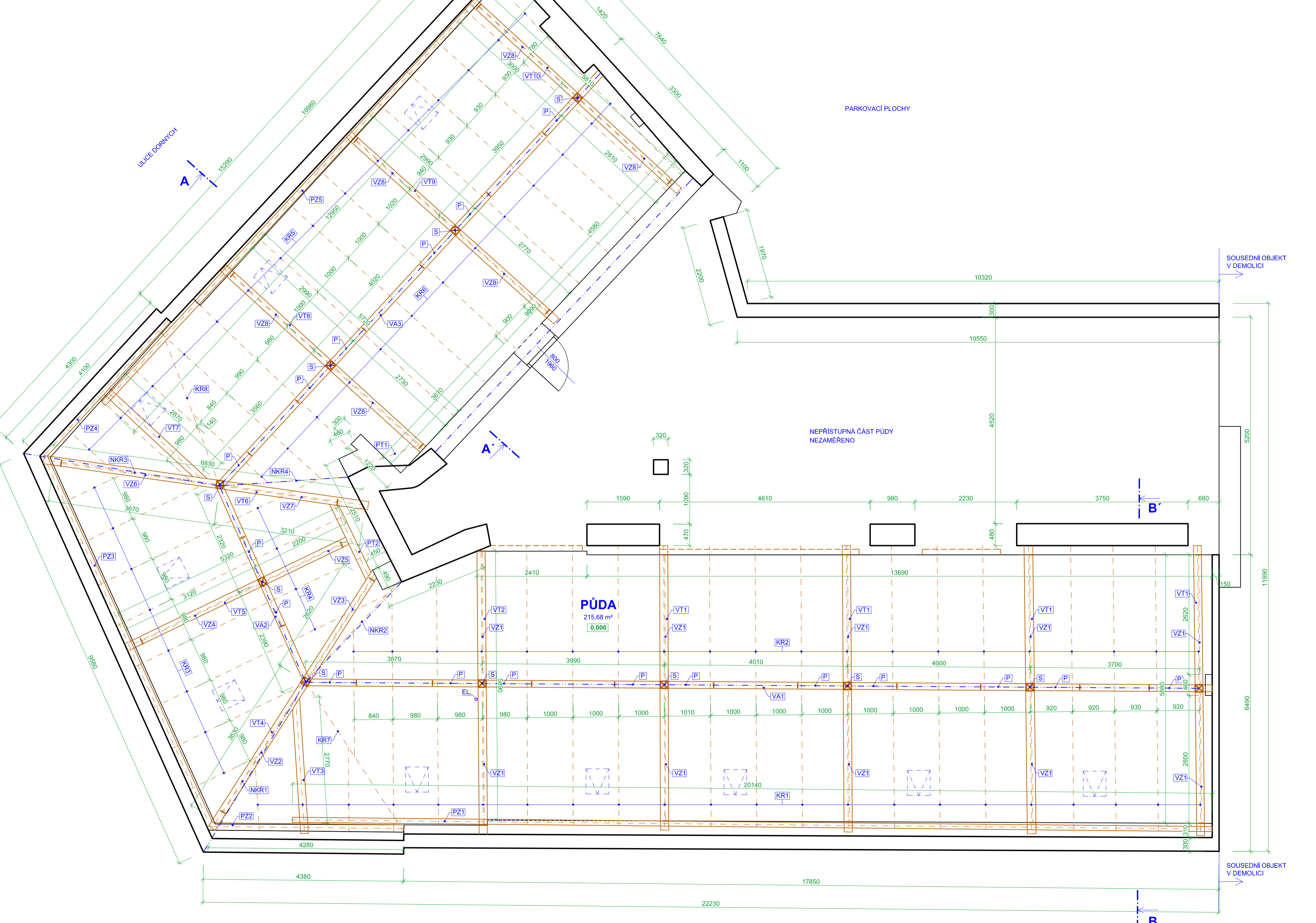
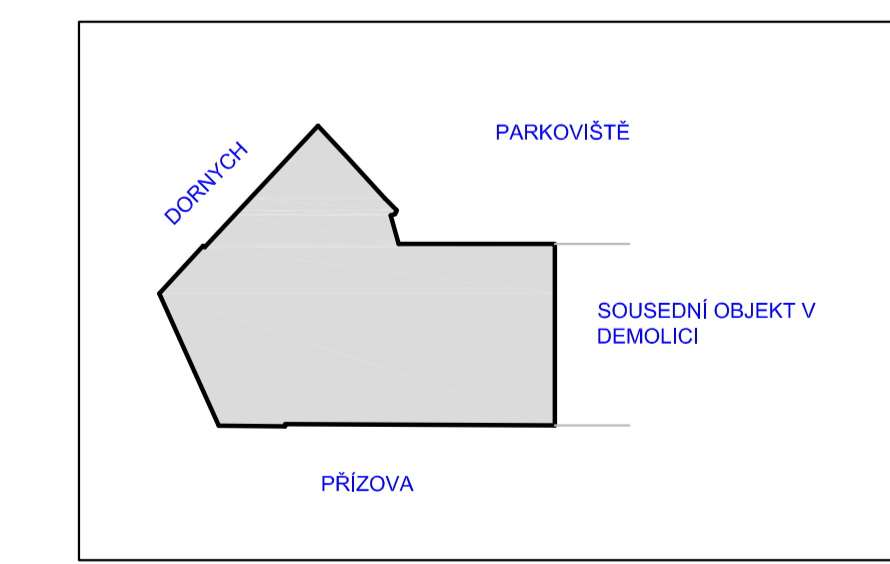


SCHÉMA M1:500



0,000=200 m n. m. Bpv

| | | | |
|--|---|--|---|
| HLAVNÍ PROJEKTANT Ing. VLADAN HENEK, MBA. | MÍSTO STAVBY KÚ, TRINĚTA, PARC. Č. 1009 DORNYCH 21625a, okres BRNO-MĚSTO, JMK | PROJEKČNÍ A INŽENYRSKÁ ČINNOST www.stani.eu | kontakt: +420 605 680 458 vladan@stani.eu |
| VYPRACOVAL Ing. VLADAN HENEK, MBA. | STAVEBNÍK/INVESTOR STATUTÁRNÍ MĚSTO BRNO | | |
| KONTROLOVAL Ing. SVATAVA HENKOVÁ, CSC. | ZÁSTUPCE INVESTORA ZDENĚK DOČKAL | DATUM 07.2015 | STUPEŇ DSP |
| NÁZEV DÍLA PD DORNYCH 25a | ZAKÁZKOVÉ Č. 1517 | DIGITÁLNÍ ZPRACOVÁNÍ ARCHICAD 18 | FORMÁT B x A4 |
| NÁZEV VÝKRESU D4. VÝKRESY - NOVÝ STAV SCHEMA KROVU | PÁRE | MĚRITKO 1:50 | ČÍSLO VÝKRESU D4.01 |